



# **papeles colombófilos**

REGLAMENTO PARA SUELTAS DE PALOMAS  
DE LA ASOCIACIÓN COLOMBÓFILA DEL  
DISTRITO DE SANTAREM (PORTUGAL)

Por: Fernando Manuel Duarte Garrido  
Técnico de meteorología desde 1.981  
Colombófilo desde 1.976

## Reglamentación de las sueltas de palomas mensajeras de la Asociación Colombófila del distrito de Santarém (Portugal).

### **Preámbulo:**

La propuesta presente presupone que las palomas mensajeras criadas en Portugal , debido a su hábitat, consiguen soportar temperaturas mas elevadas que sus congéneres de los países del centro de Europa.

Hay que resaltar que se considera que la prueba comienza efectivamente con el encesto, la calidad del transporte y no solo con la suelta.

La hora de suelta fué considerada hecha 15 o 20 minutos después de nacer el sol.

Los fenómenos atmosféricos, a los que refiere esta Reglamentación , se refieren única y exclusivamente a la capacidad mecánica de vuelo de la paloma mensajera.

La aplicación de una legislación sobre sueltas de palomas mensajeras coloca a la Asociación colombófila del distrito de Santarém en una situación pionera nivel mundial.

### **Objetivo:**

Reglamentar con la base de nuestros accidentes, desastres anteriores y normas de la comunidad, a fin de :

- a) Proteger la paloma mensajera;
  - b) Porteger a los colombófilos;
  - c) Transmitir una imagen positiva de la colombofilia a la sociedad.
- 

## Reglas para sueltas de palomas mensajeras.

### Condiciones en el punto de suelta.

#### CON CIELO LIMPIO

1 ¿ <u>CIELO LIMPIO?</u>	----- SI	-----NO ***** ves a 9
2¿ <u>VISIBILIDAD INF. A 7 KM?</u>	-----SI *****esperar mejoría.	-----NO
3¿ <u>Temp. MENOR DE 5°C.?</u>	-----SI *****esperar subida °C.	-----NO
4¿ <u>Temp. MAYOR DE 22°C?</u>	-----SI *****cancelar	-----NO
5¿ <u>T. máx. prevista MAYOR DE 38°C?</u>	-----SI *****cancelar	-----NO
6¿ <u>Hay INVERSIÓN TÉRMICA?</u>	-----SI ***** Soltar 1-2 horas después de salir el sol después de Abril. Soltar 4-5 horas después	-----NO

de salir el sol antes de Abril.

7 ¿VIENTO FUERA DEL LÍMITE? -----SI \*\*\*\*cancelar -----NO

8 ¿ARRULLAN LAS PALOMAS? en 7-----SI \*\*\*\* soltar -----NO\*\*\*\* esperar.

---

### CON CIELO NUBLADO

9 ¿CIELO NUBLADO? -----POCO -----MUCHO\*\*\*\*ves a 15

10 ¿NUBES BAJAS EN EL MONTE? -----SI \*\*\*\*espera -----NO

11 ¿VISIBILIDAD INF. A 7 KM? -----SI \*\*\*\*espera mejoría  
cambia de sitio -----NO

12 ¿T. Mín. MENOR DE 5°C? -----SI\*\*\*\*Suelta 1-2 horas  
después de la salida del  
sol en Abril.  
Suelta 4-5 hotas después  
de salir el sol antes de  
Abril.

13 ¿VIENTO FUERA DEL LIMITE? -----SI \*\*\*\*cancela -----NO

14 ¿ARRULLAN LAS PALOMAS? -----SI \*\*\*\*suelta -----NO\*\*\*\* espera

---

### CON LLUVIA

15 ¿LLUEVE? -----SI \*\*\*\* espera/cancela  
cambia de sitio -----NO

16 ¿NUBES BAJAS EN EL MONTE? -----SI\*\*\*\* espera -----NO

17 ¿HAY LUZ NORMAL? -----SI -----NO\*\*\*\*espera

18 ¿VISIBILIDAD INF. A 7 KM? -----SI \*\*\*\*espera mejoría  
o cambia de sitio. -----NO

19 ¿T. Mín.MENOR DE 5°C? -----SI \*\*\*\*esperar subida  
de temperatura . -----NO

20 ¿VIENTO FUERA DEL LÍMITE? -----SI\*\*\*\*cancelar -----NO

21 ¿ARRULLAN LAS PALOMAS? -----SI\*\*\*\*suelta -----NO \*\*\*\*espera

## **"SEMÁFORO PARA SUELTAS DE PALOMAS MENSAJERAS"**

La actualización de los colores debe tener en cuenta la observación en ruta de los diversos elementos meteorológicos , así como el análisis de las imágenes del satélite y radar antes de la suelta.

Los colores con los que trabajar , serían: Negro, Rojo, Naranja, Amarillo y Verde.

**Negro.-** No hay condiciones para efectuar una suelta ...con... seguridad . Hay un elemento que solo por sí impide realizar el vuelo. La suelta debe ser anulada, atrasada o cambiar de lugar de suelta previsto.

**Rojo.-** Los elementos analizados individualmente parecen relevantes y la interacción entre ellos es nefasta para el vuelo. El conocimiento de la ruta, del lugar del suelta y la comparación con situaciones anteriores es de extrema importancia. Las palomas bien preparadas superan la prueba con dificultad.

**Naranja.-** Las circunstancias descritas individualmente no parecen relevantes y la interacción entre ellas podrían complicar el vuelo. Se espera una prueba con algún grado de dificultad en la que todos los elementos deber ser controlados. Las palomas bien preparadas se enfrentan a una prueba con normalidad.

**Amarillo.-** Las condiciones meteorológicas presentan alguna dificultad en términos de mecánica de vuelo. Las palomas bien preparadas superan la prueba con relativa facilidad.

**Verde.-** Las condiciones meteorológicas no presentan dificultad en términos de mecánica de vuelo. La aplicación de la situación verde no invalida la existencia de fenómenos localizados , tales como neblina o niebla. Débese, en esta situación, esperar la mejoría de la visibilidad . Los percances previsibles son resultado de accidentes.

---

### **NEGRO**

- 1.- Viento de pico igual o superior a 60 km/h.
- 2.- Viento de pico igual o superior a 50 Km/h con rachas.
- 3.- Temperatura máxima prevista de 38°C o mas.
- 4.- Temperatura mínima prevista de 23°C o mas.
- 5.- Ola de calor.
- 6.- Lluvia en la mitad o mas de la prueba, con viento en contra.
- 7.- Aguaceros fuerte y/o lluvia de moderada a fuerte en el primer tercio de la prueba.
- 8.- Células de nubes de desarrollo vertical (con truenos) en la línea de vuelo , de cuya área sea difícil de desviarse.

- 9.- Truenos en el área circundante del punto de suelta.
  - 10.- Nieve en el punto de suelta.
  - 11.- Temperatura mínima por debajo de 0°C.
  - 12.- Variación del campo magnético de la Tierra ( terremotos o tempestades solares).
  - 13.- Palomas silenciosas y/o recostadas.
- 

### **ROJO**

- 1.- Lluvia en menos de un tercio de la prueba y viento de pico, inferior a 40km/h.
- 2.- Aguaceros y viento de pico inferior a 40 Km/h.
- 3.- Lluvia en mitad de la prueba, con viento favorable.
- 4.- Viento de pico superior a 50 Km/h e inferior a 60Km/h.
- 5.- Viento de pico superior a 40 Km/h e inferior a 50Km/h con rachas.
- 6.- Viento cruzado de cola superior a a 7o Km/h .
- 7.- Llovizna o chuvasco en un tercio o mas del trayecto sin viento favorable.
- 8.- Temperatura máxima entre 20-22° C sin viento favorable.

**Datos estimativos de palomas llegadas el primer dia con los ejemplos presentados:  
Fondo, de un 10 a 25 % - Medio fondo , de un 30 a un 50%- Velocidad, de un 50 a un 70%.**

---

### **NARANJA**

- 1.- Viento de pico entre 30 y 40 Km/h.
- 2.- Viento de pico inferior a 25-30 Km/h con lluvia a la llegada.
- 3.- Aguaceros flojos.
- 4.- Temperatura máxima en ruta entre 30 y 34 Km/h sin viento favorable.
- 5.- Temperatura máxima en el punto de suelta entre 17 y 19°C. sin viento favorable.
- 6.- Temperatura durante la prueba inferior a 10°C. y viento desfavorable (pico).
- 7.- Lluvia débil en un tercio o menos de la prueba con viento favorable (cola).

**Datos estimativos de palomas llegadas en el primer día con los ejemplos presentados:  
Fondo, de 70 a 90% - Medio fondo, de 75 a 85%- Velocidad de 80 a 90%**

---

### **AMARILLO**

- 1.- Viento de cola inferior a 60Km/h y sin precipitaciones.
- 2.- Viento de pico inferior a 30 Km/h y superior a 15 Km/h.
- 3.- Visibilidad superior a 10 Km.
- 4.- Temperatura máxima inferior a 32° C.
- 5.- Cielo muy nublado al principio, buena visibilidad y sin precipitaciones.
- 6.- Cielo con periodos de mucha nubosidad en ruta, buena visibilidad y aguaceros débiles.

**Datos estimativos de palomas llegadas el primer día con los ejemplos presentados:  
Fondo, de 70 a 90%- Medio fondo, de 80 a 95%- Velocidad, de 85 a 98%.**

---

### **VERDE**

- 1.- Viento de cola inferior a 60 Km/h y sin precipitaciones.
- 2.- Viento de pico inferior a 15 Km/h.
- 3.- Visibilidad inferior a 15 Km/h.
- 4.- Temperatura máxima inferior a 30°C.
- 5.- Temperatura mínima superior a 8°C.
- 6.- Cielo poco nublado o limpio en todo el trayecto.

**Datos estimativos de palomas llegadas en el primer día con los ejemplos presentados:  
Fondo, de 90 a 100%- Medio fondo , de 95 a 100%, Velocidad, de 98 a 100%.**

---

Todas estas situaciones u otras situaciones omitidas, deben previamente ser analizadas y rectificadas, por el Vice-Presidente deportivo o Consejo Técnico y expuestas en la página de la Asociación Colombófila del distrito de Santarém en tiempo útil.

**Por tratarse de previsiones meteorológicas es simultáneamente una experiencia a nivel mundial, este documento deberá funcionar como consejo o apoyo a las tomas de decisiones y nunca podrá tener poder vinculante.**

**La orden de suelta será siempre de la responsabilidad del coordinador de la asociación.**

Fernando Manuel Duarte Garrido  
Técnico de Meteorología desde 1.981  
Colombófilo desde 1.976

**Nota del traductor:**

Miembros de la Asociación colombófila de Santarem nos quieren aclarar que esta reglamentación ha sido confeccionada exclusivamente bajo las características geográficas en que Santarem se encuentra.

Piensan que para clubs de " norte profundo" de la península o del sur de la misma, posiblemente precisarían incluso de mayor atenciones a la hora de evaluar la climatología por este reglamento.

Félix.